

CASALINI
DAL 1939

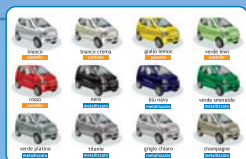
CASALINI
DAL 1939



sulkydea
muoversi in libertà

Studiata per rivoluzionare il concetto di mobilità, SulkYdea è una city car che si guida a partire dai 14 anni, con il semplice patentino per ciclomotori. Omologata per due persone, è la soluzione ideale per spostarsi con agilità, comfort e sicurezza.

Perché muoversi in libertà



i colori di **sulkydea**



Omologata per due persone si guida da 14 anni con il patentino per ciclomotori

Perché muoversi in libertà fa vivere meglio



sulkydea Classic
muoversi in libertà

disponibile presso:

CASALINI S.r.l.
via Rigogli, 36 | 29100 Piacenza | Italia
Tel. +39 0523 577911 (r.a.) | Fax +39 0523 577999
E-mail: info@casalini.eu | Web: www.casalini.eu
Partita IVA 01709290488

L'allestimento dei modelli ed i relativi accessori ed optional possono variare per specifiche esigenze di mercato locali. Tutti gli specifici dettagli sono forniti a titolo indicativo. La Casalini S.r.l. potrà apportare modifiche ai modelli descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.

sulkydea Classic

muoversi in libertà!

Stile e comfort
SulkYdea nasce dall'incontro tra tecnologia avanzata, creatività e cura dei particolari. Il design inconfondibile e le forme armoniose racchiudono una meccanica straordinaria, interni lussuosi e rifiniti nei minimi particolari, ed un'ottima silenziosità interna. Il climatizzatore offre un perfetto refrigerio anche nella stagione più calda.

Massima sicurezza
Il telaio in tubolari d'acciaio e la scocca monolitica in vetroresina sono la prima garanzia di sicurezza in caso di urti frontali o laterali. L'impianto frenante con quattro freni a disco, anteriori Ø210 e posteriori Ø150 con impianto a doppio circuito, assicura una frenata morbida ed uno spazio di arresto estremamente ridotto. Le sospensioni a molle HLE e gli ammortizzatori idraulici a doppio effetto, anteriori tipo McPherson e posteriori a ruote indipendenti e a bracci longitudinali, garantiscono un'ottima tenuta di strada in tutte le situazioni. I protettori fendinebbia anteriori, la luce di retromarcia e la terza luce di stop sono il giusto complemento dell'elevata cura che Casalini ha dedicato alla ricerca della sicurezza. Le dotazioni relative alla sicurezza sono di serie in ogni modello di SulkYdea.

Absoluta libertà
SulkYdea soddisfa tutte le esigenze di mobilità ed indipendenza a costi di esercizio estremamente contenuti, e non è soggetta a limitazioni di circolazione in quanto rientra nei limiti di emissioni fissati dalla direttiva CEE 97/24.

dotazioni e opzionali

Classic	
COMFORT E FINITURE	
VETRO IN RETICOLA	S
VETRO A INALZAZZA	O
VETRO SPECIALE (ANTIRIFLESSO)	O
PANORAMA IN TETTO (AL VETRO)	O
SDRUCCIOLINO IN TETTO (CON VETRO INCLINABILE)	O
POGGIATESTA	S
MANIGLIE PORTA IN TETTO	S
CERCHIALLI VETRO ANTIRIFLESSO E TRALUCE A COPPIELLERA COPRI BACCHIANO	O
VOLANTE IN PELLE E CRUCIA	O
SECUREZZA	
FRENI A DISCO ANTERIORI Ø210	S
FRENI A DISCO POSTERIORI Ø150	S
TERZA LUCE EX STOP	O
PARABREZZI CROMIATO	O
TENDECRISTALLI TRE VETRO CON RETROVITAZIONE	S
PARA ANTERIORI CON LAMPINE A LOGGIONE PH	S
PARA FENDINEBBIA	S
CERCHIE DI SICUREZZA AUTOLIV. A BLOCCO INERZ. RETROVISORI EST. DI REG. CATALITICO	S
CARICO IN TETTO ANTERIORE	S
EQUIPAGGIAMENTI	
CLIMATIZZATORE CON RECUPERO	O
PRESELEZIONE MANO FRENO	S
ANTENNA RADIO 2 ALZAPARANTI (2X1000)	O
PRESELEZIONE TETTO ALZAVETRO	O
RUOTE CON CERCHIO IN ACCIAIO 15" CON COPRISCHIA	S
RUOTE CON CERCHIO IN LEGA 15"	O
ALZACRISTALLI ELETTRICI	O
ALZACRISTALLI MANUALI	O
CHIAVINO CENTRALIZZATO CON TELECOMANDO 15"	O
TELECOMANDO A RICEVITORE PER CHIAVINO CENTR.	O
SPORTELLO PORTABAGGILI CON CRUCIOTTO	O
TRIPOLI CARICABATTERIE CON CARICAB.	O
LUCE TARGA	O
PROTEZIONE PERILLO PORTA	O
PROTEZIONE FORTE CARICAB.	O
SOSPENSIONE A PARABREZZI POSTERIORI	O
IMMOBILIZZATORE ELETTRONICO	O

SulkYdea ti aspetta per farti scoprire cosa significa...
muoversi in libertà!

sedili avvolgenti e confortevoli grazie alla loro ergonomia

ampio baule portabagagli (500l-800l) senza cappelliera

design inconfondibile

motore diesel Mitsubishi 530cm

MOTORE Mitsubishi anteriore, bicilindrico diesel 530 cc, raffreddato a liquido, potenza 40kW, coppia max 90Nm, iniezione elettronica con variatore centrale di rapporto (CVT), TVALON anteriore, FRENI anteriori e posteriori a disco con impianto a doppio circuito, SOSPENSIONE anteriore a ruote indipendenti a bracci longitudinali, POSTERIORE a ruote indipendenti a bracci longitudinali, PNEUMATICI 155/65 R13, IMPIANTO ELETTRICO 12 V, alternatore 400W, batteria 45Ah, CARICABATTERIE di riserva per il telefono con rete di rete di rete, TETRO 15" in acciaio, trattato con catalizzatore, 15000km, 15000km, 15000km, 15000km, altezza 1480mm, COLORE: 901 21.500 kg